



Communiqué de presse

Paris, le 17 juillet 2024

L'activité du Transport Routier de Marchandises (TRM) reste stable à un niveau historiquement bas au 2^{ème} trimestre 2024

La FNTR présente son enquête de conjoncture du transport routier de marchandises (TRM) pour le deuxième trimestre 2024.

Tous les indicateurs de conjoncture du TRM se stabilisent à un niveau historiquement bas pour la période avril-juin 2024.

Les chefs d'entreprise constatent que l'activité sur la période avril-juin 2024 se trouve au même niveau que le trimestre précédent. Ils prévoient cependant une légère amélioration au trimestre suivant. L'activité est globalement en baisse constante depuis mi-2022.

L'indicateur qui mesure l'évolution des effectifs des trois derniers mois enregistre une légère amélioration tandis que celui qui mesure les prévisions pour le 3^{ème} trimestre 2024 se stabilise. Les deux se trouvent au-dessous de leurs moyennes de long-terme et s'inscrivent largement en dessous du niveau atteint pendant la crise sanitaire.

Les investissements se stabilisent par rapport au trimestre précédent mais ils restent très en deçà de leur niveau moyen. Il s'agit essentiellement de renouvellements du parc.

Le moral des chefs d'entreprise reste en berne avec une large majorité d'insatisfaits au regard de la situation actuelle.

La note complète : [La conjoncture du Transport Routier de marchandises au 2^{ème} trimestre 2024](#)

Contacts presse :

Carine SAI – carine.sai@fntr.fr – 01 44 29 04 23

Alexandra CHASSIGNAT – alexandra.chassignat@fntr.fr – 01 44 29 04 12