

Bruxelles, le 26 octobre 2026

Les fédérations européennes du transport routier de marchandises appellent à un accord sur la directive Poids et Dimensions

Les fédérations du transport routier de marchandises d'Allemagne, France, Danemark, Norvège, Suède, Finlande, Pays-Bas, Belgique et Irlande appellent conjointement les États membres de l'UE et le Parlement européen à parvenir à un accord sur la révision de la directive Poids et Dimensions.

Le secteur européen du transport routier a besoin d'un cadre législatif ambitieux et pragmatique qui offre des incitations concrètes à investir dans des camions zéro émission, tout en préservant la flexibilité nécessaire pour permettre un transport efficace entre les États membres admettant les mêmes règles.

Bien que les positions actuelles du Conseil européen et du Parlement européen ne soient pas parfaites, plusieurs améliorations importantes sont sur la table, elles permettraient de soutenir la transition écologique et de gagner en efficacité opérationnelle du transport routier de marchandises.

Il est notamment essentiel de permettre aux véhicules zéro émission d'avoir la même charge utile que les véhicules diesel conventionnels, en prévoyant une compensation de poids adéquate pour le surpoids lié aux technologies zéro émission. Les solutions doivent éviter toute surcharge des essieux moteurs et toute perte de charge utile pour les opérateurs. Cela renforcera la viabilité économique des camions électriques.

Dans le même temps, il est crucial de préserver la flexibilité des États membres afin de tenir compte des spécificités nationales et de faciliter le transport transfrontalier à grande capacité sur la base de caractéristiques communes, notamment par le biais du système modulaire européen (EMS), entre les pays qui autorisent de telles opérations. À cet égard, il est tout aussi essentiel d'autoriser les déplacements transfrontaliers de véhicules de 44 tonnes lorsque les réglementations nationales le permettent.

Le transport à grande capacité constitue le moyen le plus efficace pour le transport routier de marchandises de réduire sa consommation de carburant et ses émissions, ainsi que le nombre de camions en circulation, tout en acheminant davantage de marchandises avec moins de conducteurs. Ces avantages économiques et environnementaux sont particulièrement importants pour les flux transfrontaliers sur de courtes distances, pour lesquels il n'existe le plus souvent aucune alternative intermodale crédible. Ils viennent compléter les mesures d'incitation en faveur des camions zéro émission en améliorant l'efficacité de l'ensemble du parc.

Les fédérations cosignataires de ce texte exhortent donc vivement les États membres de l'UE et le Parlement européen à faire preuve de la volonté politique nécessaire pour parvenir sans plus tarder à un accord sur la directive Poids et Dimensions révisée.

Ne pas parvenir à un accord reviendrait à passer à côté d'une occasion d'accélérer le déploiement des camions zéro émission, d'améliorer l'efficacité des transports et de renforcer la compétitivité du secteur européen du transport routier.

Le secteur européen du transport routier a besoin d'une sécurité réglementaire et d'un cadre favorisant à la fois la décarbonation et l'efficacité du transport de marchandises. Un accord sur la directive Poids et Dimensions constituerait une avancée importante vers la réalisation de ces objectifs.

Les signataires :



Nordic Logistics Association (NLA) | Federal Association of Road haulage, Logistics and Waste Disposal (BGL) | Danish Transport and Logistics Association (DTL) | Royal Federation of Belgian Hauliers and Logistic Service Providers (FEBETRA) | French Road Haulage association | Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) | FinMobility | Norwegian Road Transport Association (NLF) | Transport and Logistics Netherlands (TLN) | Irish Road Haulage Association (IRHA) | Finnish Transport and Logistics (SKAL) | Swedish Association of Road Transport Companies (SA)

📧 CONTACT PRESSE FNTR :

Camille Mikoczy – camille.mikoczy@fntr.fr
06 63 09 19 41